

# Manual del Usuario



BICICLETAS ELECTRICAS

**MODELO: 29MTB04**

## Contenidos

Manual del Usuario .....	1
1. Información Importante Antes del Uso .....	3
2. Antes del Primer Uso .....	5
3. Antes de Cada Uso .....	10
4. Tu primer viaje .....	11
5. Usando tu e-Bike.....	12
6. Pantalla.....	13
7. Batería.....	14
8. Carga de la Batería.....	16
9. Instrucciones de seguridad para la batería y el cargador .....	17
10. Especificaciones Técnicas.....	18
11. Mantenimiento .....	19
12. Información Adicional .....	20

## 1. Información Importante Antes del Uso

- Antes de su primer viaje, lea cuidadosamente las instrucciones de operación y verifique que todas las piezas estén en buenas condiciones.
- Por favor disminuya la velocidad en condiciones resbaladizas, p. en lluvia o nieve, y considere que necesitará mayores distancias de frenado para garantizar que se detenga con seguridad.
- Esta e-bike funciona de manera confiable bajo todas las condiciones climáticas, aunque una exposición excesiva al agua podría dañar los componentes electrónicos y / o el motor eléctrico. En caso de exposición a la lluvia, retire la batería y seque con un paño seco el conector.
- Nunca toque los componentes electrónicos en la bicicleta eléctrica con las manos mojadas y nunca toque los polos positivo y negativo al mismo tiempo, ya que la fuerte corriente de cortocircuito podría causar lesiones.
- Nunca intente reparar los componentes electrónicos de la bicicleta eléctrica usted mismo; siempre consulte a un vendedor especializado.
- El rendimiento de la batería puede variar según la temperatura. Las temperaturas por debajo de 0 ° C disminuirán la distancia que puede recorrer en la bicicleta eléctrica sin tener que recargarla. La batería tiene el mejor rendimiento en temperaturas superiores a 0 ° C.



## 2. Antes del Primer Uso

Asegúrese de que su bicicleta esté lista para usar y que esté ajustada de manera adecuada para que se adecue a su cuerpo

Apretar los tornillos:

<b>DESCRIPCION DE PRODUCTO</b>	<b>TORQUE SPEC</b>	<b>DESCRIPCION DE PRODUCTO</b>	<b>TORQUE SPEC</b>
Stem @ tubo de dirección	10-12 Nm	Palancas de frenos	3 Nm
Stem @ manubrio	8 Nm	Tornillos de frenos	9 Nm
Vela @ ajuste cuadro	7 Nm	Eje de rueda trasera	15 Nm
Asiento @ riel superior	10 Nm	Eje de rueda delantera	8 Nm
Caja pedalera	40-50 Nm	Tornillo de pie de soporte	10 Nm
Tornillo de manivela	38-41 Nm	Tornillos de guardabarros	4 Nm

## Colocación de la rueda delantera

Una vez que la rueda esté lista para instalarse en la horquilla, siga los siguientes pasos.

Importante: Solicite ayuda a otra persona o utilice un soporte adecuado.

Su bicicleta cuenta con el sistema de perno atornillado, simplemente desenrosque levemente las tuercas de sujeción. Esté atento a las arandelas de sujeción que deben ir situadas entre la tuerca y la horquilla.

Con la horquilla de dirección orientada hacia delante, inserte la rueda entre los brazos de la horquilla, de forma que el eje se asiente con firmeza en la parte superior de las ranuras situadas en los extremos de los brazos de la horquilla: las punteras de la horquilla.

Para los modelos con frenos a disco no presione en ningún momento la palanca de freno delantero, y asegúrese que las pastillas de freno no se encuentren en la posición "bloqueo", ya que impedirán el montaje de la rueda

Finalmente ajuste las tuercas con una llave de boca adecuada teniendo la precaución que la rueda quede alineada con la horquilla.



## Colocación del Manillar

Coloque y ajuste el manillar a una posición cómoda como se muestra en la figura con los 4 tornillos, utilizando una llave Allen.

Tenga precaución que los cables del manillar queden en posición y no estén enroscados en sí mismos.

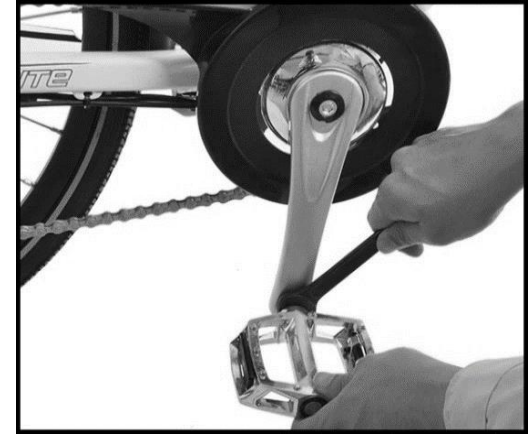
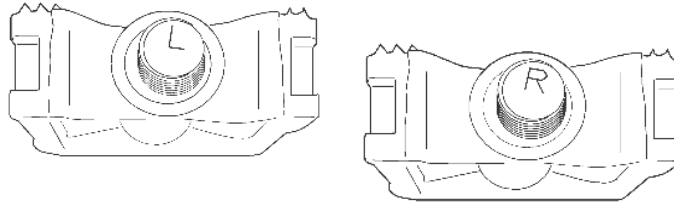


## Colocación de Pedales

Antes de colocar los pedales en la manivela, engrase las roscas con un poco de grasa lubricante. Los pedales están marcados con una "L" (izquierda) y "R" (derecha) en los ejes que se enroscan en la manivela. Asegúrate de ajustar el pedal derecho a la manivela derecha.

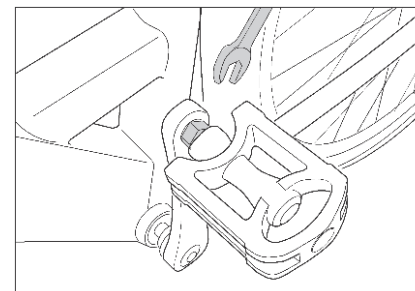
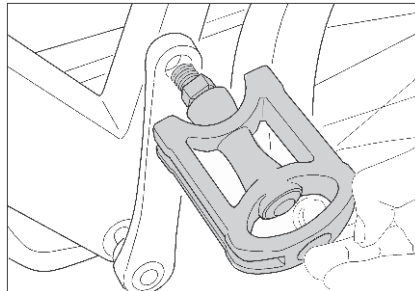
### ¡TENGA EN CUENTA!

Atornille el pedal izquierdo en sentido contrario a las agujas del reloj, ya que tiene una rosca a la izquierda.



### ¡IMPORTANTE!

Tenga cuidado al colocar los pedales en las bielas. Intentar colocar un pedal en la biela incorrecta, o no alinearlos correctamente, puede dañar tanto el pedal como la manivela. Los pedales colocados incorrectamente o no lo suficientemente apretados podrían soltarse, lo que podría causar lesiones o dañar la bicicleta eléctrica.



## **Frenos**

Esta bicicleta está equipada con frenos de disco mecánicos. Para ajustar los frenos simplemente afloje los 2 pernos que fijan los frenos. Presione la palanca del freno y sosténgala mientras aprieta los pernos del freno nuevamente.

## **Cadena**

La cadena debe ser apretada y bien engrasada. Si hay más de unos pocos milímetros de holgura, la rueda trasera debe retroceder para reducir la holgura.

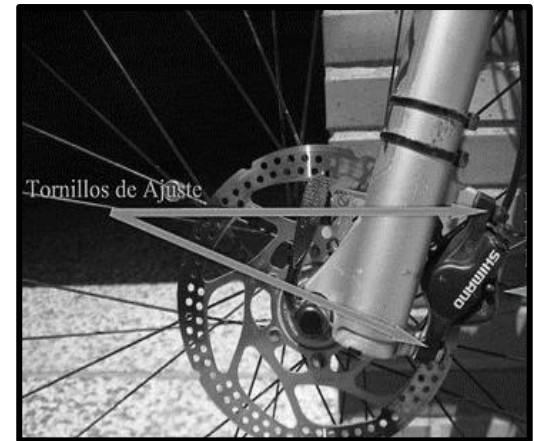
## **Piñones**

Esta bicicleta está equipada con engranajes externos (8 velocidades)

## **Asiento**

Ajuste el cierre rápido de la vela del sillín a una altura en la que las rodillas estén ligeramente dobladas al conducir cuando el pedal está en la posición más baja.

NO eleve la vela del sillín por encima de la marca de inserción mínima. Siempre debe estar escondido dentro del tubo del asiento.





## Ajuste de la suspensión delantera

En la parte superior de la suspensión de la horquilla delantera encontrara dos ruedas de ajuste.

1. Ajuste de la dureza o precarga de la suspensión: la rueda del lado izquierdo marcada con “- y +” ajusta la dureza del sistema girando hacia la derecha (sentido horario) para endurecer y hacia la izquierda para ablandar. Puede chequear el sistema de suspensión una vez ajustado accionando el freno delantero y ejerciendo presión con el cuerpo sobre el manillar.

2. Bloquee el sistema de amortiguación (speed lock) en conducción de alta velocidad en ruta para que la horquilla sea más rígida y estable. Gire en sentido horario para bloquear hasta que haga tope. Puede chequear el sistema de suspensión una vez ajustado accionando el freno delantero y ejerciendo presión con el cuerpo sobre el manillar.



## Ajuste del descarrilador trasero

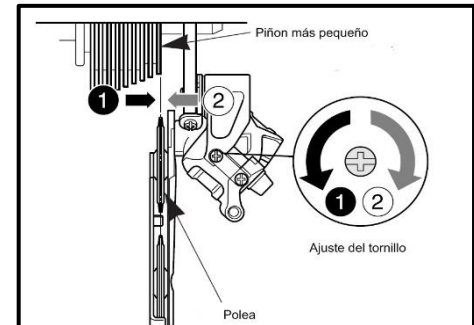
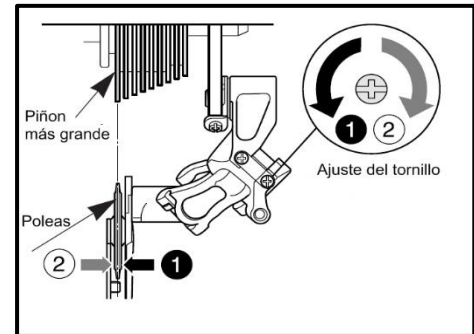
Al final del descarrilador trasero encontrará 2 tornillos de ajuste.

Uno controla hasta qué punto la palanca de cambios puede moverse hacia la rueda (Baja) y la otra controla hasta qué punto la palanca de cambios puede alejarse de la rueda (Alta).

1. Coloque la cadena en la rueda dentada más grande y estará listo para ajustar la marcha baja. Gire el tornillo de ajuste hasta que la cadena encaje perfectamente en la rueda dentada y no se pueda mover más cerca de los radios de la rueda.

2. Coloque la cadena en la rueda dentada más pequeña y estará listo para ajustar la marcha alta. Gire el tornillo de ajuste hasta que la cadena encaje perfectamente en la rueda dentada y no se pueda alejar más de la rueda.

3. Ajuste el índice entre los engranajes. Coloque la cadena en el medio de la rueda dentada. Ajuste la tensión del cable del engranaje girando el ajuste de tensión (donde el cable del engranaje entra en el desviador trasero) hasta que la cadena funcione sin ruido.



### 3. Antes de Cada Uso

#### **Antes de cada viaje, verifique que:**

- La bocina y las luces/reflectores funcionan correctamente y están debidamente aseguradas
- Los frenos funcionan de manera segura y están asegurados adecuadamente
- Ambas ruedas corren libremente. Verifique siempre que las llantas no hayan sido afectadas por golpes que modifiquen su diámetro en algún punto, ni su perfil lateral.
- Los neumáticos están libres de objetos extraños y daños.
- Los neumáticos tienen suficiente profundidad de dibujo. En caso de que sea necesario, reemplazar sus neumáticos por desgaste, respete siempre las medidas originales.
- Todos los pernos y tuercas están apretados.
- Todos los rayos tengan una tensión pareja y las ruedas estén perfectamente centradas, sin saltos ni alabeos que perjudiquen su libre rotación.
- El cuadro y la horquilla no están dañados
- El manillar y el vástago están fijados de forma correcta y segura, así como también están colocados en la posición correcta.
- El asiento y la vela están seguros y en la posición correcta. Intente girar el asiento o inclinarlo hacia arriba o hacia abajo. No debería moverse.



**ADVERTENCIA:** Si no está seguro de si su bicicleta se encuentra en buenas condiciones técnicas, llévala a un taller de bicicletas autorizado para que se revise en lugar de montarla.

## 4. Tu Primer Viaje

- ¡Tenga mucho cuidado la primera vez que conduzca su e-bike! En el modo de potencia (HIGH), la bicicleta eléctrica es considerablemente más rápida que una bicicleta normal.
- Realice su primer viaje en campo abierto para que pueda acostumbrarse a la aceleración mejorada.
- La "unidad controladora electrónica" tiene un sistema de protección de bajo voltaje que apaga automáticamente la asistencia de energía si el voltaje de la batería cae por debajo de cierto nivel.
- Tenga cuidado al frenar. Siempre frene primero con el freno de la rueda trasera, es menos agresivo que el freno de la rueda delantera.
- La asistencia de potencia se desactiva a 25 km/h. Se vuelve a encender automáticamente cuando la velocidad desciende por debajo de los 25 km/h.
- No use la asistencia eléctrica en superficies resbaladizas y grava.
- Apague la asistencia de potencia si la bicicleta eléctrica no se comporta normalmente para evitar dañar los componentes eléctricos.
- Para no dañar los componentes eléctricos, nunca cargue el portaequipaje e-bike con más de 25 kg.

## 5. Usando tu e-Bike

### 1. ENCIENDA LA BATERIA.

presione el botón en la parte superior de la batería (botón circular plateado). Se iluminara un led rojo (testigo de encendido) y cuatro leds azules (nivel de carga).

Asegúrese de que la batería esté firmemente bloqueada en su posición junto con la base de la misma donde se encuentra el controlador.

### 2. ENCIENDA LA PANTALLA

Para encender la pantalla, presione el botón ENCENDIDO (ON/OFF).

### 3. COMIENZE A PEDALEAR

El motor eléctrico solo lo asistirá mientras pedalea.

Si desea cambiar el nivel de asistencia, presione el botón MODE (3 niveles). Ver apartado de Pantalla #6. para su funcionamiento.

La asistencia de potencia se detiene cuando alcanza los 25 km/h.

### 4. ¡¡A DISFRUTAR EL PASEO!!

Si deja la bicicleta eléctrica desatendida, asegúrela y retire la llave de la batería.

## 6. Pantalla



1. El botón de ON/OFF (ENCENDIDO / APAGADO) controla la fuente de alimentación del controlador para la e-Bike.
2. El botón de MODE selecciona los 3 niveles de asistencia al pedaleo: LOW (bajo), MED (medio) y HIGH (alto).
3. El LED indicará el Nivel de carga de la batería en 4 niveles: L (bajo) a H (alto). Cuando el indicador titile en L, esta avisando que la carga de la batería está próxima a agotarse y deberá cargarla.
4. Mantenga presionado el botón 6 KM/H y activará la función de caminata donde el motor se accionará a 6 km/h.

## 7. Batería

### **Extracción de la batería**

1. Apague la pantalla.
2. Gire la llave hacia la izquierda para desbloquear la batería.
3. Retire la batería deslizándola de abajo hacia arriba en sentido del tubo del cuadro de su ebike.

### **Volver a colocar la batería**

1. Para colocar la batería, unos centímetros por encima del acople.
2. Luego deslice la batería hacia abajo hasta acoplar con el sujetador del cuadro.
3. Gire la llave para asegurar el sistema.



### **Estacionamiento**

- Presione suavemente el botón de encendido de la batería hasta que la pantalla se apague.
- Evite dejar la bicicleta eléctrica sin protección con lluvia o nieve.
- Si la bicicleta eléctrica se moja, sécala con una toalla seca al final de tu recorrido. Retire la batería y seque los conectores.

### **Tenga en cuenta las siguientes reservas con respecto a su batería:**

- Si las llantas de la bicicleta no están infladas a presión adecuada (indicada en la banda de estas), el rango de la batería se reducirá por mayor resistencia al rodaje.
- Si la temperatura ambiente disminuye, el rango de operación se reducirá. Por debajo de los 0 °C
- Si pedalea con viento en contra el rango de la batería se reducirá.
- Si el peso del ciclista aumenta, el alcance se reducirá.
- Si las carreteras están mojadas o heladas, el alcance se reducirá.

### **Maximizando el rango de la batería:**

Muchos factores influyen en el rendimiento de la batería que tiene un impacto en su alcance.

- Cargue la batería por completo antes de un largo viaje.
- Se requiere más energía en caminos irregulares y condiciones montañosas.
- Los cambios de velocidad frecuentes consumen más energía.
- Las cargas más pesadas consumen más energía.
- Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea correcta y siempre mantenga la bicicleta eléctrica limpia y bien lubricada, ya que esto ayuda a ahorrar energía.
- Asegúrese de que ambas ruedas se puedan mover libremente, ayuda a ahorrar energía si las pastillas de freno no se pegan. Revise las pastillas de los frenos regularmente.
- El pedaleo vigoroso ayuda a ahorrar la batería y aumenta su alcance.

## 8. Carga de la Batería

### **Recomendaciones:**

- Siempre apague la batería antes de cargarla.
- La batería se calienta mientras se carga. Por razones de seguridad, nunca cubra la batería.
- Coloque el cargador en una superficie plana.
- Puede cargar la batería en la bicicleta eléctrica o quitarla de la bicicleta eléctrica.

### **Instrucciones de carga:**

1. Conecte el cargador a la batería y luego enchufe el cargador al tomacorriente. Una batería completamente vacía tomará aproximadamente 5 horas para cargar por completo.
2. Cuando la batería está completamente cargada, el LED del cargador cambia de rojo a verde. Por razones de seguridad, desenchufe la batería tan pronto esté completamente cargada.
3. Desconecte el cargador y luego desconéctelo de la batería.

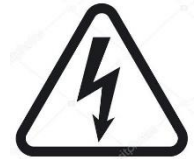




## 9. Instrucciones de seguridad para la batería y el cargador

**Su e-bike tiene una batería de iones de litio. Nunca cargue la batería con un cargador de repuesto que no esté diseñado para este propósito. El uso de un cargador inadecuado en una batería de iones de litio podría provocar sobrecalentamiento, incendio o explosión. Si su cargador se extravía o daña, contacte a su tienda local para pedir un reemplazo.**

- La batería está medio cargada cuando es nueva. Las primeras tres veces, cargue la batería durante al menos 12 horas.
- Asegúrese de que el voltaje del cargador coincida con su voltaje de red.
- El cargador siempre debe usarse en interiores.
- No abra el cargador, es una unidad de alto voltaje.
- Nunca toque los dos electrodos de la batería al mismo tiempo ya que podría provocar una descarga eléctrica.
- Nunca saque la batería de la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Cargue la batería durante al menos 2 horas cada 3 meses, de lo contrario no aceptaremos ninguna responsabilidad por la garantía de la batería.
- Nunca cargue la batería con otros cargadores.
- No permita que líquidos o metales penetren en el cargador.
- Nunca cargue la batería cerca de bebés y niños pequeños.
- Nunca use el cargador en ambientes aceitosos, polvorientos, sucios o húmedos y evite la luz solar directa.
- Evite usar el cargador en tormentas eléctricas.
- Siempre use el cargador en lugares frescos y bien ventilados.
- No golpee la batería y evite fuertes vibraciones.
- La garantía se anula si la batería se abre o daña.
- Su e-bike está diseñada para el tráfico de una calle normal y para una única persona. Nunca use su e-bike para maniobras extremas, como uso extremo fuera de la carretera, saltos o exceso de carga. Esto podría dañar la bicicleta eléctrica y causar lesiones graves.
- Solo para ser utilizado con el cargador original que vino junto con la bicicleta.
- Como usuario, debe cumplir con las normas de tránsito y circulación vigentes en su país.



## 10. Especificaciones Técnicas

<b>E-bike parametros</b>	
Dimensiones (L x A x H)	1900 x 700 x 1180mm
Peso	≤ 25kg
Velocidad maxima asistida	25 km/h
Carga maxima	≤ 120kg
Wheelbase between front/rear wheel hubs	1135 ± 5mm
Consumo de Energía cada 1000 km	1.2 kW/h

<b>Motor parametros</b>	
Motor tipo	Brushless de imanes permanentes
Potencia	250 Watts
Voltaje	36 Volts
Torque maximo	45 Nm
Eficiencia	>82%

<b>Cubiertas</b>	
Rango de presión maxima de inflado	40 – 60 PSI

<b>Cagador Parametros</b>	
Tiempo de carga completa	4,5 horas
Voltage de entrada	220V/60Hz
Capacidad	2 Amp

<b>Control unit parameters</b>	
Protección de bajo voltaje	31.5 ± 1 Volts
Protención de sobre voltaje	15 ± 1 Amperes

<b>Batería parametros</b>	
Tipo de batería	Litio-ion
Capacidad	8,8 Ah
Celdas	Samsung
Voltaje de la batería	36 Volts

## 11. Mantenimiento

Asegúrese de llevar a cabo las siguientes verificaciones de seguridad antes de conducir su E-bike:

### Frenos

- Verifique que los frenos funcionen correctamente.
- Inspección visual de las pastillas de freno para asegurarse de que no estén desgastadas.

### Manivela y pedales

- Verifique que los pedales y la manivela estén asentados correctamente.
- Verifique que el brazo de la manivela esté correctamente ajustado al eje.

### Lubricación

La cadena siempre debe sentirse grasosa al tocarla. En condiciones climáticas normales, solo necesita lubricar la cadena después de cada 200-300 km de recorrido. Sin embargo, en condiciones de lluvia, puede ser necesario lubricar con más frecuencia.

### Lavado

Puede lavar su bicicleta cuando sea necesario, pero debe evitar rociar agua directamente sobre las partes eléctricas como la batería, el motor en el cubo trasero, el sensor de velocidad en el soporte inferior y la pantalla en el manillar.



**ADVERTENCIA:** Antes de realizar el mantenimiento de su e-bike, asegúrese que el sistema de pedaleo asistido este apagado (desde la pantalla - OFF) para evitar riesgo de atrapamiento en alguna de sus extremidades (manos o pies) entre la cadena y los platos o piñones dentados al girar las palancas y accionar el sistema eléctrico.

## 12. Información Adicional

- Asegúrese de que todos los reflectores estén correctamente colocados y no cubiertos.
- No limpie su e-bike con una lavadora a presión. El agua podría penetrar en el motor, provocar cortocircuitos y dañar los componentes eléctricos. Solo use un trapo húmedo con un detergente neutro para limpiar su e-bike. No use detergentes ácidos ya que podrían dañar la bicicleta eléctrica.
- No lubrique excesivamente. Si el aceite llega a las ruedas o las pastillas de freno, se reduce el rendimiento de los frenos y aumenta las distancias de frenado.
- Nunca lubrique la banda de rodadura de los pedales con aceites líquidos, use grasa en su lugar. Lave el exceso de aceite de las ruedas o pastillas de freno con agua jabonosa. Seque la bicicleta eléctrica antes de volver a usarla.
- La carga máxima de la bicicleta es de 100 kg. entre ciclista y equipaje. Si lleva equipaje asegúrese que la bicicleta sea estable.
- Esta bicicleta está diseñada para ser usada por una sola persona.
- Esta bicicleta no es diseñada para llevar o remolcar acoplados en su parte trasera.
- ¡No olvides tu casco!

Para completar en el montaje. Puede encontrar la información anterior en el extremo del cuadro de la bicicleta.

**Owners card**

---

Congratulations with your new electrical bicycle. Please read owners manual and safety instructions carefully and make sure your bicycle is assembled and adjusted by an experienced mechanic before taking your first ride.

Production date	<input type="text" value="month and year"/>
Model number	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>
Frame number	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>
Motor number	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>
Controller number	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>
Display number	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>
Charger number	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>
Battery number	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>
Key number, battery	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>
Key number, bicycle	<input type="text" value="place sticker with serial number HERE"/>

In case of complaints or otherwise need for new electrical spareparts for your bicycle just show this card to your dealer and you will be sure to get the right compatible parts.

Date of purchase: \_\_\_\_\_



Place of purchase: \_\_\_\_\_



Importa, garantiza y comercializa en la Argentina:  
Green Wheel S.A.- CUIT: 30-71566131-0.  
Cerrito 1070 Piso 3 OF. 71 - CABA (C1010AAV) Argentina

GO-LITE y su logotipo son marcas registradas de Green Wheel S.A.

[www.golite.com.ar](http://www.golite.com.ar)

  @golitebikes